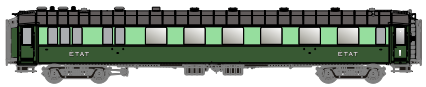
# OCEM Faces lisses “transatlantiques”

*Pour y voir plus clair…*

**1931** Livraison réseau de l’ETAT
**1938** Création SNCF
**1950** Numérotation 1950
**1956** Suppression 3è classe
**1964** Marquage simplifié
**1968** Numérotation UIC



25 voitures salon-cuisine
A2syfi 351 à 375
Set MW40921-2 & MW40923-2
5 voitures ultérieurement déclassées en B2syfi

1947 :12 voitures louées à la CIWL (WR)
MW 40905-1

1955 :11 voitures transf. en B4smyfi Bar MW 40384

1965 B3r Snack-bar
MW 40385

B3r Snack-bar
MW 40386

1958 : 1 voiture transformée en Sr (Bar-toilette)

1947 : 10 voitures transformées en A3B5myfi Région Nord, service international : Allemagne, Pologne, Danemark
MW 40382-2

3 voitures détruites ou disparues suite au 2nd conflit mondial

A8
MW 40205

A8
MW 40381-1

25 voitures salon
A4yfi 301 à 325
Set MW40921-1 & MW40923-1
5 voitures ultérieurement déclassées en B3syfi

10 A4myfi région Ouest trains transatlantiques MW 40905-2 & 40922-1
2 A4 & 6 B4 : région Nord, rapides Paris Tourcoing MW 40383

1959 : les 18 voitures transformées en A8c8myfi
MW 40387 & 40388

A8c8
MW 40389 & 40390

1947 : 4 voitures transformées en A3B5myfi Région Nord, service international : Allemagne, Pologne, Danemark MW 40382-1

A8myfi
MW 40380-1

A8
MW 40203

1940 : une voiture transformée en voiture de service
2 voitures disparues

Dessins non contractuels

2019 Reproduction partielle ou totale interdite